

EXKLUSIVT FRÅN
IronWorks

Bedrägligt enkel,



avgjort cool

Josh Silers första egna bygge andas simpelt och brutalt racerstyk, men under den råa ytan återfinns en massa fint detaljarbete.

Text & foto: Stephen Berner/IronWorks **Bearbetning:** Mats Lövgren



USA utvecklades av sådana människor som kunde få saker och ting att fungera och som kunde klara sig med de resurser de hade till sitt förfogande. Som Josh.



Ett 23-tums krosshjul i fram sätter onekligen en viss prägel på bygget.

Josh Siler är mekaniker. Nu i dessa tider, yvs man inte direkt över den benämningen. I vår moderna kultur tycks inte folk som handgripligen kan fixa saker stå så särdeles högt i kurs. Lustigt nog befolkades och utvecklades USA ursprungligen just av sådana människor som kunde få saker och ting att fungera och som kunde klara sig med de resurser de hade till sitt förfogande. Att vara mekaniker och göra att saker och ting fungerar är egentligen lite av en amerikansk tradition. Josh är det, han kan fixa grejer, lista ut saker och få till smarta lösningar.

Han har uppenbart låtit sig influeras ordentligt av den brutala stilen du hittar hos "dirt bikes". Utgångspunkten för den här hojen var en T-Man Performance 106-kubiktummare med egentillverkade toppar, externa oljereturledningar, en hälsosam dos av stil – samt en brutal respons.

Lefade specialbyggd ram

Med en stor bastant och vridstark motor som skulle förvandla allt annat än en specialbyggd ram till en korkskruv, började Josh leta efter det bästa han kunde hitta i ramväg och valde till slut en från Rolling Thunder. Efter en grundlig bortskalning av onödiga fästen och en mild uppstädning av ramen var den redo för

bygget. Det har fått två tum stretch och 35-graders rejk, vilket ger den en aggressiv stil och en geometri som gör att den verkligen tål att köras.

Första kompletta bygget

The Dirty One är det första kompletta bygget som kommer från Joshs Wrenchworks och det är en riktig vinnare. Tanken kommer från Cole Foster, handreglagen från svenska ISR, ventilkåporna från Vulcan Engineering, växellådan från Baker, bakhjulet från Performance Machine hjul. The Dirty One har krävt en hel del fantasi och distinkta delar. Den 23 tum stora Akront-dirtbike-fälgen i fram tillför den attityd som krävs för att balansera mot



Josh Siler, en stolt mekaniker.



Strålkastaren är en rejält tillplattad historia, i kontrast till de annars så populära, långa customlyktorna.



Oljetrycksmätaren sitter på sitt eget lilla, eleganta stag.



Lacken har Josh lagt själv, men den diskreta grafiken och pin-stripingen är gjord av Mark Peters på Peters Auto Art.



Motorn är en brutal 106-kubiktummare från T-Man Performance.



Mid-kontrollerna tog lite svart magi för att få till.

bakänden. Josh har gjort ett mästertligt arbete med att få alla dessa delar att lira tillsammans.

Att använda H-D-delar där det är vettigt har hållit prisnivån inom det överkomliga och fått monteringsarbetet att rulla på. De öppna piporna är beprövade och karaktäristiska för Wrenchworks hojar, liksom bromsledningar som löper genom ramen. Rent, snyggt och enkelt.

Minutiöst utfört

De olika fästena för stag eller andra detaljer är minutiöst gjorda. Se bara på oljetrycksmätaren eller styrdämparen. Det visar tydligt att Josh tänkte igenom det här bygger helt och hållet. Han

hanterade lackeringen själv, och tog in Mark Peters från Peters Auto Art för att, som grädder på moset, komplettera lacken med den diskreta grafiken och pin-stripingen.

Krävde svart magi

En av de mest imponerande aspekter av designen, tillverkningen och monteringen var att få till mid-kontrollerna. Att få bitarna att passa och fungera tillsammans krävde lite spådomar och svart magi, men i slutändan var det väl värt mödan. Slutresultatet är bekvämt, funktionellt och rent.

Josh är nöjd med resultatet av ansträngningarna. Han har tillbringat tiden sedan The Dirty One rullade av

lyften med att plåga den så hårt och så ofta som möjligt. Hojen har visat sig vara en klippa, kul att köra och smidig att hantera, trots det stora, grovmönstrade 23-tumsdäcket i fram.

Skäms knappast

Att få synas i rampljuset med sitt från grunden första bygge har verkligen varit bra för Josh motivation och vi kan bara föreställa oss vad Josh kommer att hitta på för läckra grejor i framtiden. På Wrenchworks, där fixar han, bygger, och skäms knappast för att han är mekaniker! ♦

Josh vill passa på och tacka Gypsy Choppers och K & J Antiques.