

**DIREKT FRÅN**  
**IronWorks**

”VID SLUTET AV AVFARTEN HÖRDE JAG DEN FRUKTADE ’METALLISKA HACKSPETTEN’.”

# NÄR ÖVRE, FRÄMRE MOTORFÄSTET SÄGER UPP SIG

Stephen Berner på IronWorks ger oss en inblick i ett problem med motorfästet som kan uppstå på H-D:s touringmodeller – och visar hur du kan lösa det på ett elegant sätt.

**Text & foto:** Stephen Berner **Bearbetning:** Mats Lövgren

**P**upkin, på sin Road Glide, och jag på min Street Glide hade fräst, mellan bilarna faktiskt, norrifrån in till New York City för att hälsa på några vänner och äta middag, efter det att vi besökt Marko på American Trash. Allt var bra. Det var en fin kväll i goda vänners lag, med god mat, vackert väder och rätt musik dök upp på Ipoden. Till slut, runt klockan 23, bestämde vi oss för att åka hemåt.

Att ta sig hem innefattar att brottas med den tjälkottssargade Franklin D Roosevelt Drive i 15 minuter följt av 45 minuter på betongväg. Det var en fantastisk kväll när vi tagit oss till 95 norra, klart, svalt och lite trafik. Så gled vi på. Vi svängde båda av vid samma avfart och när vi gled upp mot rödljuset vid slutet av avfarten hörde jag den fruktade ”metalliska hackspetten” – ljudet som varnar oss för att något är på tok med våra maskiner – från främre delen av min motor. Jag vände mig mot

Pupkin och frågade ”Hör du det där”? Han svarade instämmande men när jag lutade cykeln för att ställa ner den på stödet så avtog hackspettsljudet. Va!?

## Får vänta till i morgon

Strunt i det, det är sent. Jag tänkte att jag försiktigt kan ta mig hem de två, tre kilometerna och ta tag i problemet i morgon. Morgondagen kommer och Pupkin hälsar på för att hjälpa mig att hitta Hacke Hackspett. Startar hojen på sidstödet – fint, inget oljud. Jag



Jim's-fästet ser inte så lite starkare och elegantare ut än originalfästet.



En svets på ramen gör att en bult inte går i som den ska.





Kullen i originallänket är hoprostad och totalt slut.



Chucky agerar domkraft och pressar drivpaketet åt sidan så att bulten kan smita förbi svetsen.



Originalfästet ser ut som något som tillkommit i all hast.



Det nya fästet passar bra in på hojen.

**N.C.C.R.**  
Northern Classic, Custom & Race  
Vi är svenska generalimportörer för

**motogadget**

**motogadget**

Förns för Evo® Big Twin, Sportster® och Twincam®

**motogadget**

**LSL**

**LSL**

**N.C.C.R. Customlightz**  
Det finns fler än 1.100 belysningsdelar i vår webbbutik

**MAS engineering**

Aluminiumdelar polerade eller eloxerade

[www.nccr.se](http://www.nccr.se)

Läs mer om våra produkter på vår webbsida eller ring!

**NCCR AB SE - 820 60 Delsbo**  
0046 (0) 653 - 77221





Det nya länkaget ger ett robust intryck.

råtar upp hojen och Hacke visar sitt fula tryne. Va!? Okej, dags att börja leta på allvar. Jag sätter handen på främre toppens motorfästeslänke och se där, oljudet upphör. Hittade dig, Hacke! Det verkar som om kulleden har skurit eller pajat och helt enkelt är utsliten, lätt nog att åtgärda. Jag drar åt några kraftiga buntband runt den felande kulleden och det lugnar ner oljudet tills dess att jag kan åtgärda problemet på riktigt. Vem har sagt att man inte kan fixa en Twincam med ett buntband, va?

### Fint ersättningsmotorfäste

Evigt studerande eftermarknaden i detalj, påpekade Pupkin att Jims tillverkar ett verkligt fint ersättningsmotorfäste och att jag borde ta en titt på det. Så det gjorde jag och jag hittade skönheten som du kan se på bilderna, en verkligt fin ersättning för vad som verkar ha tillkommit på fabriken. Fräst aluminium, med förstärkningar på baksidan, vacker förkromning och ren design. Tillgängligt som tillbehör, men Jims säljer även ett länke som ersätter fabrikslänkaget. Jag beställde båda paketen till min ögonsten, en 2008 års FLHX. De anlände väl förpackade och inslagna i plast tillsammans med godkända instruktioner för hur utbytesjobbet skulle gå till. Med följde också kromade monteringsdetaljer av hög kvalitet.

I och med att jag sprutat lite PB Blaster på bultarna kvällen innan jobbet, fick mina mekanikervänner, Chucky och Daddio, ett lätt jobb. Vid närmare inspektion kunde jag se att skruvarna var tämligen rostiga och förmodligen inte hade lossat lika lätt om jag inte hade låtit mirakellösmedlet utöva sitt magiska inträngande under natten.

Sida vid sida går det inte att jämföra fabriksbitarna med dem från Jims. Det nya fästet ser ut att höra hemma på maskinen. Jims-länkaget är rejält mycket kraftigare och monteringsdetaljerna håller högsta klass. Vid inspektionen upptäckte jag att själva ögat i fabrikskulleden var rostigt och helt hopskuret. 3 800 mil hade förstört den.

Att installera bitarna var så lätt det bara kan bli, men det är viktigt att du tar det försiktigt runt skärmen – på med en handduk! Vi stötte på ett problem när vi skulle passa in en av skruvarna till topplocksfästet genom motorfästet och in i toppen. Det verkar som om fabriken lägger en svets på ramen precis där skruvarna till topplocksfästet måste passera och den bildar en upphöjning så att Daddio inte kunde få skruven att gå rakt in som den ska. Hmmm?

### Gammelmansstyrka

Chucky löste problemet. Genom att använda sin seniga gammelmansstyrka som domkraft tryckte han det gummi-upphängda drivpaketet åt sidan precis så mycket som behövdes för att Daddio skulle kunna få skruven förbi svetsen. Sedan lät Chucky drivpaketet fjädra tillbaka när jobbet var gjort. En sista koll av alla skruvar och jobbet var klart.

Slutsats: Det här är ett tjusigt tillbehör, Jims gjorde ett bra jobb med det. Installationen var enkel, alla monteringsdetaljer fanns och allt håller hög kvalitet. Det främre toppfästet är stabilt som en klippa och det ser betydligt bättre ut än originalbitarna i stansad metall. Länkaget är också en förbättring, så vitt jag kan se. Tummen upp för Jims, bra jobbat! ♦



## Kromat eller svarteloxerat

Själva motorfästet finns i kromat, polerat eller svarteloxerat utförande medan länkaget och monteringsdetaljerna bara finns i krom. Det passar H-D:s touringmodeller från 2008 och nyare, även sådana som fått motorn utbytt mot en Jims 120- eller 131-kubiktummare. Fästet kostar mellan cirka 125 och 145 dollar, beroende på utförande. Länkaget kostar cirka 70 dollar.

**Mectec**